

Załącznik nr 1 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa do loco: 76-015 Manowo, ul. Cisowa 21 samochodu ciężarowego – wywrotki fabrycznie nowego lub demonstracyjnego ze stanem licznika do 500 km na potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie o niżej wymienionych minimalnych parametrach:

1. Rok produkcji 2025 lub 2026,
2. Konfiguracja osi 6x4,
3. Kabina kierowcy – dzienna,
4. Wysokość pojazdu minimum 2,90m - maksimum 3,20m,
5. Dopuszczalna masa całkowita (kodeksowa) administracyjna minimum 26 000kg.
6. Dopuszczalna masa techniczna podwozia: minimum 27 500 kg
7. Zawieszenie przednie piórowe i oś o nośności minimalnej 8500 kg,
8. Zawieszenie tylne resorowe oraz mosty napędowe o nośności minimalnej 18 500kg
 - a. Resory oraz mosty napędowe wyposażone w stabilizator skrętny.
9. Układ napędowy:
 - a. Silnik wysokoprężny napędzany olejem napędowym,
 - b. Podgrzewacz paliwa
 - c. korek wlewu paliwa (i AdBlue) zamykany na klucz,
 - d. pojemność zbiornika paliwa minimum 250l
 - e. pojemność zbiornika AdBlue maksimum 30l
 - f. Moc silnika w zakresie od 250 kW do 294 kW
 - g. Maksymalny moment obrotowy silnika w zakresie od 1600 Nm do 1800 Nm
 - h. Silnik pojazdu powinien spełniać normę zużycia spalin minimum EURO 6 (przy zastosowaniu środka katalitycznego AdBlue)
 - i. Wyłączony system start/stop
 - j. Silnik turbodoładowany z intercoolerem
 - k. Pojazd wyposażony w przystawkę odsilnikową do napędu pompy hydraulicznej dodatkowych urządzeń zabudowy
 - l. Skrzynia biegów: mechaniczna, manualna **lub** automatyczna z dodatkowym pedałem sprzęgła i możliwością sterowania zmianą biegów w trybie manualnym.
10. Rama podwozia:

- a. Podwozie wyposażone w zaczep \varnothing 40 mm oraz przyłącza pneumatyczne i elektryczne do ciągnięcia przyczepy + duo-matic
 - b. Sygnał dźwiękowy ostrzegający o cofaniu pojazdu
 - c. Rama podwozia wyposażona w fabryczne wsporniki do montażu urządzeń z przodu pojazdu, w tym uchwyty do montażu np. czołownicy
11. Zderzak przedni stalowy z zaczepem
12. Układ kierowniczy do ruchu prawostronnego ze wspomaganiem
13. Układ hamulcowy:
- a. ABS układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
 - b. ESP układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy z możliwością odłączenia,
 - c. Hamulce bębnowe
14. Koła i opony:
- a. Rozmiar opon przód minimum 385/65 R22.5
 - b. Rozmiar opon tył i zapas minimum 315/80 R22.5
 - c. Kategoria opon: konstrukcyjne
15. Ilość kół zapasowych: 1szt. rozmiar minimum 315/80 R22.5
16. Układ elektryczny 24V
- a. Akumulatory minimum 180 Ah
 - b. Alternator minimum 140 A
17. Kabina – wyposażenie wewnętrzne:
- a. kabina dzienna trzyosobowa zamykana na klucz i centralny zamek z pilotem
 - b. kabina wyposażona w klimatyzację
 - c. fotel kierowcy wyposażony w zawieszenie pneumatyczne
 - d. dwa miejsca siedzące dla pasażerów
 - e. regulowana kolumna kierownicy w 2 płaszczyznach
 - f. na dachu kabiny zamontowane dwie lampy błyskowe koloru pomarańczowego typu LED **lub** jedna belka świetlna koloru pomarańczowego typu LED
 - g. fabryczna instalacja oświetleniowa wraz ze światłami do urządzeń z przodu kabiny, (dodatkowe światła drogowe montowane po szybę czołową)
 - h. CB Radio
18. Szyby i lusterka
- a. okno w tylnej ścianie
 - b. typ lusterka po stronie kierowcy i pasażera: sferyczne —, ogrzewane elektrycznie, lusterka szerokokątne, lusterko przednie i krawężnikowe
19. Oświetlenie standardowe, zgodne z przepisami ruchu drogowego
- a. Światła do jazdy dziennej typu LED

- b. Światła robocze montowane z tyłu pojazdu umożliwiające oświetlenie tyłu lub boku pojazdu

20. Parametry techniczne zabudowy (wywrotki)

- a. szerokość minimum 2500 mm
- b. długość od 4900 do 5300mm
- c. podłoga stalowa o grubości minimum 6 mm
- d. burty stalowe o grubości minimum 2,5 mm
- e. burta boczna prawa i lewa raz dzielona z górnymi i dolnymi zawiasami
- f. burty przeginane
- g. słupki tylne przykręcane
- h. słupki boczne wybijane
- i. burta tylna z górnymi zawiasami, możliwość demontażu
- j. przednia ściana burty pełna, prosta o wysokości minimum 1000mm
- k. kratownica od zewnątrz wzmacniająca burtę
- l. drabinka na przedniej burcie
- m. uchwyty do mocowania ładunku w rogach

21. Zamawiający otrzyma:

- a. świadectwo homologacji kompletnego samochodu
- b. trójkąt ostrzegawczy
- c. gaśnicę
- d. komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji samochodu
- e. dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin

22. Gwarancja na samochód w tym silnik i podzespoły mechaniczne podwozia bez limitu kilometrów – minimum 24 miesiące,

23. Wymaga się, aby w trakcie obowiązywania gwarancji okresowe przeglądy i konserwacje były wykonywane zgodnie z zaleceniami producenta, **bezpłatnie (w tym robocizna, użyte materiały)**. Przeglądy będą wykonywane w punkcie serwisowym wskazanym przez Wykonawcę.

24. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał autoryzowany serwis maksymalnie do 30 km od siedziby Zamawiającego tj. Manowo ul. Cisowa 21

25. W trakcie trwania gwarancji awarie naprawiane będą w siedzibie Zamawiającego, w wyjątkowych sytuacjach, w których dokonanie naprawy nie będzie możliwe w siedzibie Zamawiającego, Wykonawca odbierze niesprawny samochód i dokonana naprawy we własnym serwisie.

26. W przypadku awarii w trakcie trwania gwarancji dojazd i naprawa do 48 godzin od dnia zgłoszenia. Jeśli awaria nie jest możliwa do usunięcia w terminie 48 h z przyczyn

nie leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający może wyrazić zgodę na inny termin usunięcia awarii.

27. Zamawiający wymaga, aby tachograf był aktywny – niekalibrowany.

28. Uwagi dodatkowe:

- 1) Wymagania podane przez Zamawiającego w niniejszym postępowaniu stanowią minimalne, wymagania i winny być spełnione obligatoryjnie. Niespełnienie powyższych wymagań (minimalnych) skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5) ustawy Pzp - jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.
- 2) Opis przedmiotu zamówienia wskazuje minimalne wymagania dla samochodu dostawczo osobowego. W zakresie wskazanych rozwiązań technicznych dopuszcza się rozwiązania równoważne pod względem użytkowym i funkcjonalnym. Ewentualne nazwy urządzeń lub wyrobów należy traktować jako typ przykładowy, dopuszcza się rozwiązania równoważne pod względem użytkowym i funkcjonalnym do podanych przez Zamawiającego. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.